

Le Consortium ALABC (Advanced Lead Acid Battery)

Améliorer la performance, réduire l'impact environnemental

L'industrie du plomb est à la pointe de la recherche sur les technologies à faibles émissions et consommation en carburant. La recherche soutient son engagement envers un futur durable et renforce la reconnaissance de ses progrès en matière d'amélioration de tous les aspects de la performance environnementale et des produits.

Le consortium ALABC est un important effort de recherche coopérative entre les producteurs de plomb, les fabricants de batteries et l'industrie automobile. Il fut établi en 1992, initialement pour améliorer les capacités de la batterie au plomb (à régulation par soupape) des véhicules électriques.

Environ 50 organisations sont membres et, en tant que consortium de recherche préconcurrentiel, il offre à chacune d'entre elles l'opportunité de tirer profit de leur investissement et de prendre part à des recherches de pointe pour le bénéfice de tous.

Le consortium, dirigé par l'International Lead Zinc Research Organization Inc., basée en Caroline du Nord aux Etats-Unis, est mondial et coordonne les scientifiques indépendants issus de nombreux domaines d'activité et régions géographiques différentes.

En 2003, l'ALABC a élargi le cadre de ses recherches et se concentre aujourd'hui sur l'amélioration de la performance et les preuves scientifiques, qui permettront à la batterie au plomb de s'adapter à de nombreuses applications.

Il a investi plus de 50 millions de dollars sur 16 ans pour améliorer la durée de vie, la performance et la fiabilité des batteries au plomb, leur permettant de satisfaire les besoins des marchés en constante évolution et de plus en plus exigeants, à savoir les télécommunications et les systèmes RAPS, les systèmes automobiles et les véhicules électriques hybrides.

De tous ces domaines, le plus passionnant est sans doute le véhicule électrique hybride, qui représente probablement l'une des principales technologies du futur de l'industrie automobile. Grâce à leur considérable potentiel d'amélioration de l'efficacité du carburant, associé aux réductions des émissions de dioxyde de carbone, les véhicules hybrides offrent l'une des réponses les plus importantes au changement climatique.

Les batteries au plomb sont bien moins onéreuses que celles au nickel-hydrure métallique actuellement préféré par l'industrie des véhicules hybrides, en raison de l'importante différence de prix entre les métaux (le nickel peut atteindre des prix 25 fois supérieurs au plomb). Grâce au renforcement de leur performance, les batteries au plomb peuvent offrir une alternative abordable et séduisante.



Pour en savoir plus sur l'ALABC, visitez <http://www.alabc.org>